



BMW Club Danmark



BMW Club Danmark byder velkommen til de nye medlemmer

Medlemsnummer	Navn	Post nr.	By
6588	Christian Dyhr	2840	Holte
6589	Kurt Deutschbein	6400	Sønderborg
6590	Torben Kastrup Friis	4600	Køge
6591	Jesper Wolff	2800	Kongens Lyngby
6592	Jesper Hille	6710	Esbjerg
6593	Lone Niemann Pedersen	3540	Lyngø

Læs mere om BMW M240i xDrive på side 10



29

**TIMER
MED BMW
M240I
XDRIVE
COUPÉ**





Tekst og fotos: Michael Eisenberg

Med lanceringen af model 1600-2 i 1966 skabte BMW sin første sporty kompaktbil, og da femte udgave i den videreudviklede serie, model 2002 tii med 130 hk, kom på markedet i 1971, forstod markedet til fulde konceptet med en kraftig motor i en relativt lille bil.

Siden har BMW skabt utallige variationer over det tema, alle baseret på 3-serien. Men med lanceringen af 1-serien i 2004 opstod nye muligheder, og 135i Coupé (E82) så dagens lys i 2007: 306 hk, sekscylindret turbomotor (N54), baghjulstræk, en vægt på 1.560 kg og stadig med plads til fire voksne.

Den mindre platform gav større køreglæde, og efterfølgerne M235i Coupé (F22) fra 2013 og M240i fra 2016 bød på flere heste, med den nye B58-motor var man oppe på 340 hk.

Og hermed er vi nået til vores testbil, M240i xDrive Coupé (G42): 374 hk, permanent firehjulstræk, ottetrins automatgearkasse og en vægt på 1.765 kilo.

"Husk nu at skyde den af i Sport Plus-mode," smiler den flinke BMW-mand, da han udleverer nøglerne.

Ude på vejen melder indtrykkene sig lynhurtigt: Suverænt kraftig og kultiveret motor, træfsikker gearkasse, forbløffende god kørekomfort, køreegenskaber helt ud over det sædvanlige. For 50 år siden kunne man med lidt god vilje nærme sig grænsen for køreegenskaberne på en 2002 tii på offentlig vej, for dels havde bilen en relativt lav skridtgrænse, dels var der fri fart. Nu er det omvendt. Vores fartbombe står ekstremt godt fast, så det er med kørekortet mellem tænderne, at man mærker efter, hvad bilen virkelig kan. I overskuelige sving kan man lade sig katapultere gennem kurverne og må straks drosle tempoet igen.

Vi sidder i M-sportssæder, der griber perfekt fat om kroppen, rat og pedaler er i fin afstand. Kør 50 kilometer eller 500 – du vil bare have mere.

Bilen er så let at køre i Comfort-mode, at enhver pensionist kan være med. I Sport og Sport Plus går det så stærkt, at man skal være en yderst dreven hobbyracer for at ønske mere, og i byen kan man cruise med bedre benzinøkonomi i Eco-mode.

Er der så slet ikke noget at brokke sig over? Jo. Benpladsen ved bagsædet er okay, men højden er skrumpet 5,5 cm siden 135i Coupé, så nu er vi i en 2+2. Instrumentpanelet med sit digitale boomerangdesign og med omdrejningstæller, der drejer den gale vej, er et klart tilbageskridt fra forgængeren. Værst er, at der i automatgear-mode ikke er gearindikator, det er der kun i manuel mode.

Bilen fås kun som firehjulstrækker. Med baghjulstræk ville man kunne spare en del kilo og penge.

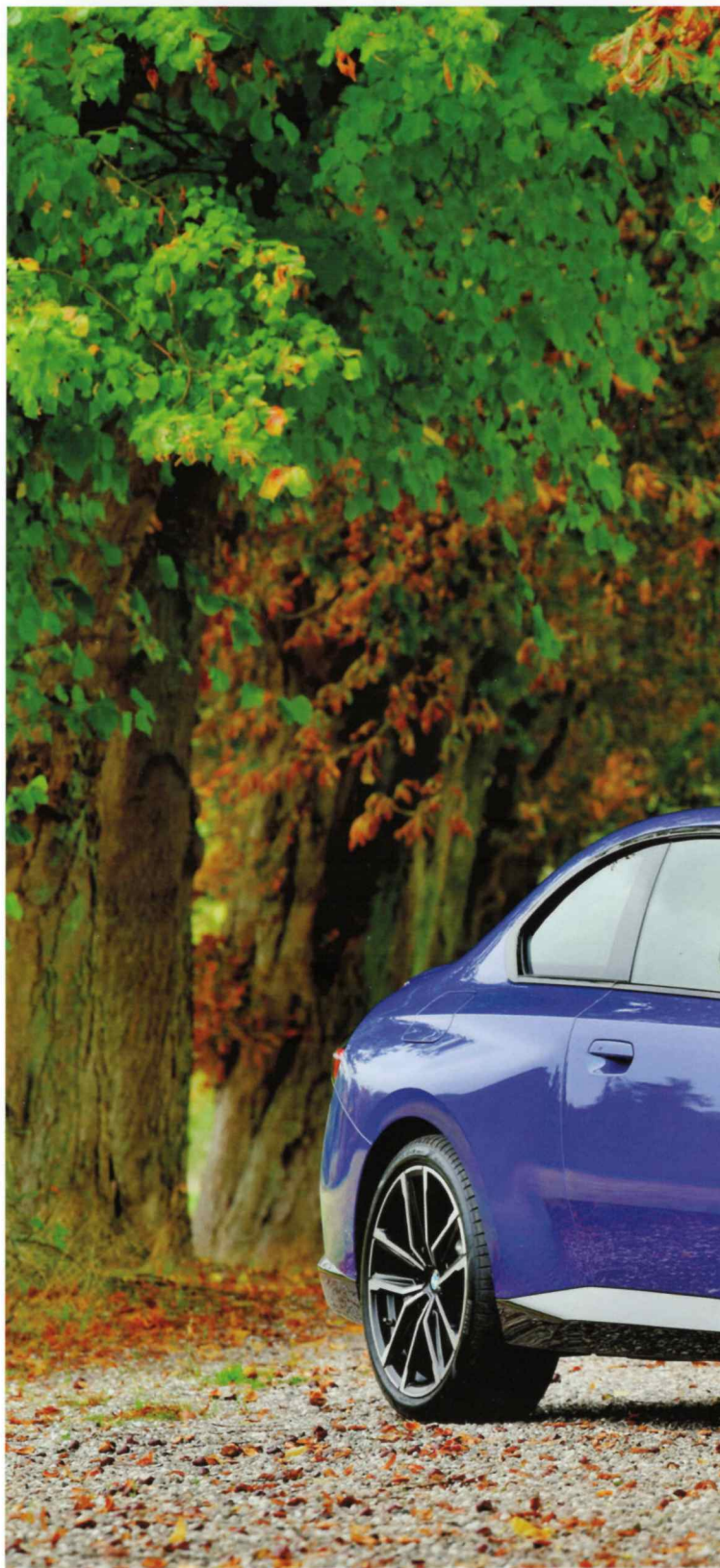
Der er noget udstyr med fra start, men ikke alt. Head-up display er en særdeles fornuftig investering, fordi man uden at sænke blikket fra vejbanen kan sikre sig, at hastigheden stadig er okay. Priserne starter omkring 840.000 kr., men med et par krydser på udstyrslisten kan man nemt nå op på en million.

For mig står M240i xDrive Coupé perfekt. Jeg har tidligere kørt en kortere tur i M4 Competition, men den er næsten ustyrligt vild og fylder meget mere på de små veje. Vores testbil er faktisk rigeligt stor, større end 330 Ci Coupé (E46) fra 2001 og på

størrelse med 335i Coupé (E92) fra 2006.

Så hvad bruger man optimalt en BMW M240i xDrive Coupé til? To voksne, evt. med to teenagebørn, kan suse ad de tyske motorveje og derefter krydse alle de højeste pasveje i Alperne, det hele med absolut nydelse. Bilen er from som et lam i trafikken, men den hugger som en slange, når en snoet bjerg- eller landevej byder sig til.

En umanerligt fin køremaskine.



**"Husk nu at skyde den
af i Sport Plus-mode,"**

**smiler den flinke BMW-mand, da
han udleverer nøglerne.**





Vi sidder i M-sportssæder,
der griber perfekt fat om
kroppen, rat og pedaler er i
fin afstand.







// BMW M240i xDRIVE COUPÉ