



BMW Club Danmark



GRØN OG SORT PÅ

BMW HAR ET BUD PÅ DET BEDSTE FRA TO VERDENER

Tekst og fotos: Michael Eisenberg

Du elsker biler med sekscylindret benzinmotor. Men: Du er under pres fra samfundet om et bæredygtigt liv og om grøn omstilling. Hvad gør du?

BMW har et bud. "Det bedste fra to verdener: bæredygtig mobilitet og effektiv køredynamik," hedder det på selskabets hjemmeside.

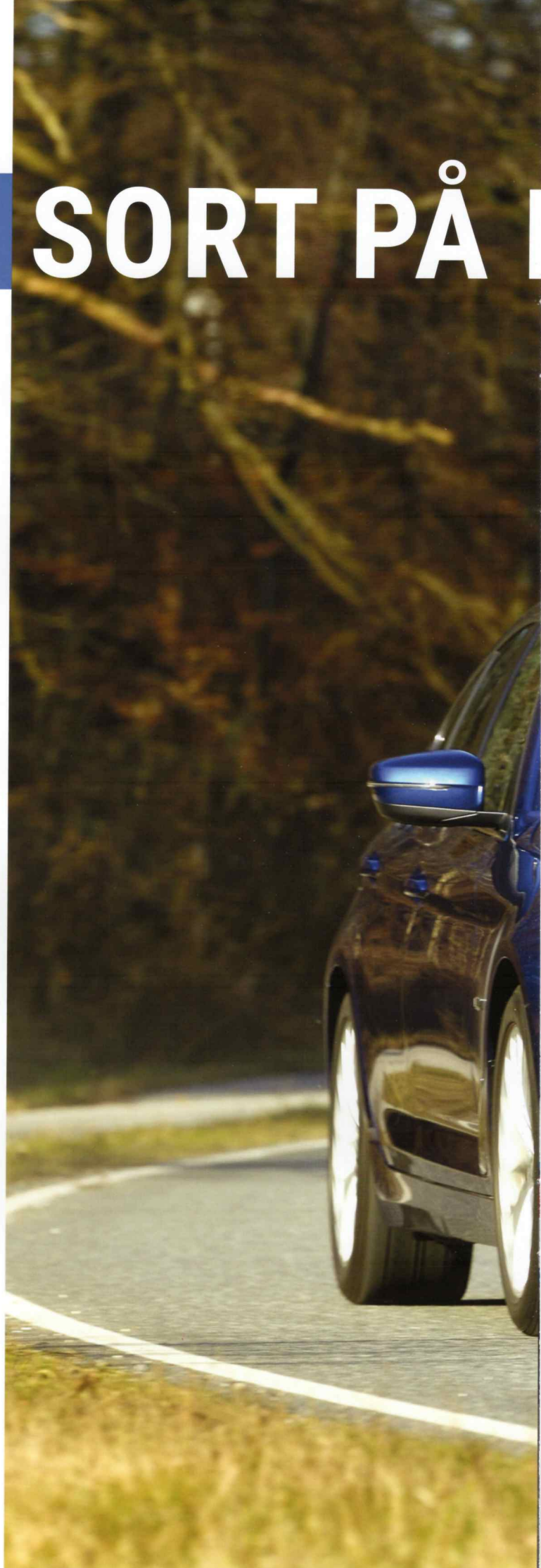
For godt til at være sandt? Vi har testet BMW 545e, som er BMW's løsning. Bilen, vi kører i, tilhører Jacob Taarnhøj, tidligere ansvarlig for Shells flybrændstofforretning i Norden, i dag med mere tid til at nyde sin miljøvenlige hybridbil og en gammel BMW 1600 touring, som ikke kun er særdeles velholdt, men også stadig sat op til trackdays.



545e – en ny, kraftfuld fortolkning af begrebet køreglæde.

Den kendte 5-serie, som i sin nuværende G30-udgave har været på markedet siden 2017, kommer her med en 286-hestes version af den sekscylindrede B58-motor, og mellem motor og ottetrins automatgearkasse er indsat en elmotor på 109 hk. Systemydelsen er 394 hk og 600 Nm. Kobl det hele med permanent firehjulstræk og sæt i gang, så er du bæredygtigt kørende.

Nøglen til bæredygtigheden er samspillet mellem benzin- og elmotor. 545e kan konfigureres på langt flere måder, end vi kan beskrive her. Men det er elmotoren, der sætter bilen i gang, og først når man træder hårdere på speederen, vækkes benzinmotoren til live. Hver gang speederen slippes, genvindes noget energi tilbage til elmotorens batteri, så med blød kørsel bruger man nærmest ikke bremserne. Når bilen kører ind i en miljøzone, skifter den automatisk til el. 0-50 er overstået på 4,5 sekunder på ren el, hurtigere har man sjældent brug for i byen.



N GANG



Motorvej eller små landeveje: BMW 545e behersker det hele, også i standardkonfiguration.

Tryk på Sportprogram, og bilen skifter karakter fra grøn til sort. Med støtte fra elmotoren klares 0-100 på 4,5 sekunder, og 200 nås på 17 sekunder. Det er ikke bare hurtigt, det er i sportsvognsklasse og kun en my dårligere end den M240i xDrive Coupé, vi præsenterede i sidste nummer af BMW Club Danmarks magasin.

Det er næsten umuligt at tømme elmotoren helt for strøm, selv om batteriet kun er på 12 kWh, fordi der hele tiden genereres energi fra benzinmotoren. Rent elektrisk kan man køre 45 km, hvad der lige dækker de flestes tur til kontoret og hjem, og med benzinmotoren slået til kommer man over 500 km, inden der skal tankes.



Kun i Sportprogram kommer omdrejningstælleren frem, ellers ser man forbrugstal. Mange BMW-ejere savner stadig de analoge, runde instrumenter, ikke mindst vand- og olietermometer.

I praksis bestemmer man selv sine energiomkostninger. Jacob Taarnhøj kender tarifferne ved opladning fra wallboxen i hjemmet, og der kan man om natten ofte komme ned under 50 øre pr. kWh. Ved en hurtiglader i byen kan prisen nå op på 5 kroner eller mere pr. kWh, så omtanke og planlægning betaler sig. Ja-

cob Taarnhøj kører en del, primært i nærområdet, og han tanker sjældent mere end en gang om måneden.

På længere ture er det primært benzinmotoren, der bruges. På en tur til Toscana sidste år kørte Jacob med ganske få opladninger hele 15 km/l.

Alt andet ved 545e er som vi kender det: God plads, dejlige sæder, overlegen komfort. Bagagerummet er på grund af batteriet skrumpet fra 530 til 410 liter, så når fire skal rejse, må man planlægge. Listen over standardudstyr er omfattende, og til en hybridbil som 545e er der i grunden ikke brug for ekstraudstyr som 20" fælge, adaptiv undervogn og andre dyre fornøjelser. Bilen er en ægte cruiser, og på Autobahn i Tyskland er den blandt de hurtigste – på en totalt ubesværet måde.



Den velafstemte farvekombination af Phytonic Blue metallak og cognacfarvet læderindtræk giver 545e et udtryk af ægte luksus.

BMW's 5-serie står for klassisk, underspillet design. Diesel, M-Sport eller, som her, hybrid: Der er nærmest ingen forskel i udtrykket.





Jacob Taarnhøjs biler spænder over mere end 50 år. På køregløde i den tunede 1600 touring, afslappet transport i den bæredygtige 545e.



Betjeningskomforten er høj og tager kun i minimal grad førerens koncentration bort fra vejen.

I præstationer svarer 545e til 540i, som er 200 kilo lettere, men også 60 heste svagere. Vil man mere, er der M550i med 4,4 liters V8 motor. Hverken 540i eller M550i er prissat, man må pænt spørge. Vil man spare, er den firecylindrede 520d 60.000 billigere, men den har under halvt så mange hestekræfter, og motoren er ikke dens stærkeste side. 530e er en anden billigere mulighed, men også her er der kun en firecylindret motor.

Konklusion: Beskatningsreglerne gør 545e til et fantastisk bud på en overlegen familie- og rejsebil, navnlig hvis man som Jacob Taarnhøj har sat sig ind i de mange muligheder for at få el- og benzinmotor til at spille optimalt sammen.

Og så er man grøn i sin automobile fremtoning, men ægte sort i sin køreglæde.

Uddrag af BMW's prisliste

Model	Pris kr.
530e Sedan xDrive aut.	620.268
545e Sedan xDrive aut.	715.840
520d Sedan aut. M Sport Mildhybrid	657.139
530d Sedan xDrive aut. M Sport	815.560
540d Sedan xDrive aut. M Sport	958.425
540i og M550i: Ikke prissat.	

Visse modeller er svære at få en pris på, alle kan være svære at få en leveringsdato på.

Og så er man grøn i sin automobile fremtoning, men ægte sort i sin køreglæde.



Ikke længere ung, men stadig en elegant profil: BMW 545e med Øresund og Sverige som baggrund.

