



MUNKEBJERGLØBET

LØRDAG DEN 10. AUGUST 2019

MUNKEBJERG HILLCLIMB

SØNDAG DEN 11. AUGUST 2019

PRESSEDÆKNING



MUNKEBJERG
HOTEL

Munkebjerg Hillclimb 2019 PRESSEDÆKNING

Opgjort pr. 21. august 2019
Første udgave

Bemærkninger:

Når man i denne pressemappe møder et udklip fra en artikel på internettet, og artiklen er fra et dagblad eller en ugeavis (distriktsavis), kan man gå ud fra, at den samme artikel (tekst og fotos) også findes i samme medies trykte udgave. Og her vil den typisk se meget flottere ud, fordi artiklen er sat pænt op uden reklamer midt inde i tekstblokkene.

Det er dog ikke sikkert, at vi har kunnet finde den trykte udgave, ofte fordi trykte dagblade skal købes, mens trykte ugeaviser typisk ikke findes som pdf-filer, man kan bladere i.

Med andre ord vil pressedækningen typisk være større, end den man kan finde frem til, og som kan ses her.

www.sandjensen.dk

www.sandjensen.dk

www.sandjensen.dk

www.sandjensen.dk

Beregn dit eget leasingforslag

Løbetid	<input type="range"/>	20 mdr.
Kilometer pr. år	<input type="range"/>	60000 km.
Udbetaling	<input type="range"/>	81922 kr. ex. moms
Restværdi	<input type="range"/>	210338 kr. ex. moms

SANDJENSEN
50 ÅR MED DRØMMEBILER
AUTOMOBILER

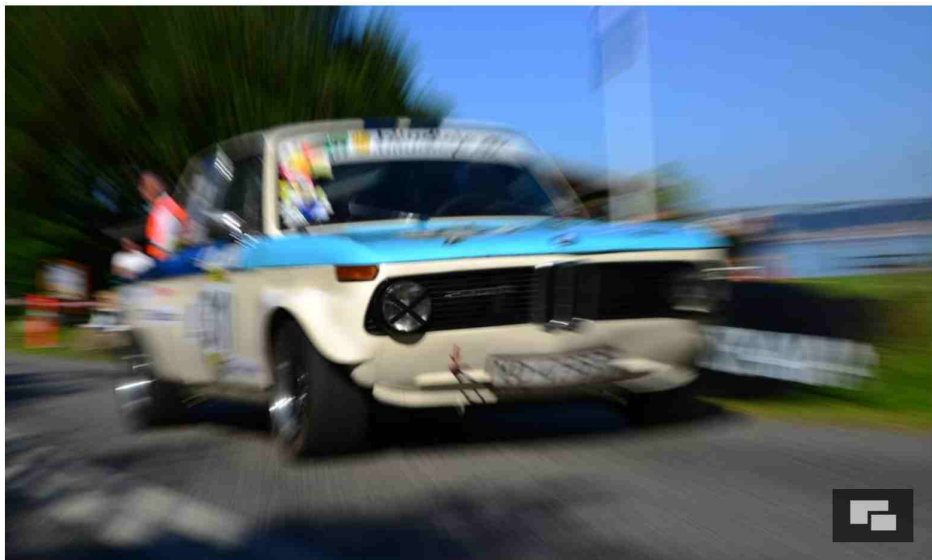
Se bilen her

ANNONCE

05.08.2019 KL. 19:00

I næste weekend er det rent op ad bakke i Vejle

Snart er det tid til årets Munkebjerg Hillclimb, der byder på 107 klassiske biler og bl.a. en kostbar engelsk-italiensk sportsvogn.



Et sus af fart fra stranden op ad bjerget. Det hele er overstået på lidt over et minut. Men hver deltager kører turen i Munkebjerg Hillclimb fem gange. Foto: Michael Eisenberg



CHRISTIAN SCHACHT

Hillclimb. Alene ordet emmer af bilhistorie, og disciplinen, hvor chauffører konkurrerer mod uret for at køre hurtigst muligt op ad nogle udfordrende serpentineveje, er blandt de ældste i motorsporten.

Den første kendte hillclimb ved La Turbie nær Nice, Frankrig fandt sted for så længe siden som 31. januar 1897.

Overalt i verden afholdes der hillclimb og selvfølgelig også i Danmark. Det nok mest kendte løb er Munkebjerg Hillclimb ved Vejle, der i år foregår søndag d. 11. august. Her er der gratis adgang til at betragte løbet med de klassiske biler, men der er også en række racerarrangementer lørdag.



Forbrugslån
er billigere
end du tror

Beregn prisen
for et
forbrugslån

Læs mere

Danske Bank



Ferrari-eksperten Kaj Bertelsen fra Viborg kommer til start med denne Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Bilen er kun bygget i dette ene eksemplar. Foto: Michael Eisenberg

ANNONCE

YoungLiving - forsikring til dig, der har brug for din computer

- ✓ Dine **ting**
- ✓ Dine rejser
- ✓ Dig selv og dit ansvar

Tryg

Hør mere

De i alt 107 biler, der er mellem 29 og 86 år gamle starter med et minuts mellemrum på sydsiden af Vejle Fjord og kører op ad serpentinevejen med mål ved Munkebjerg Hotel. Bilerne kører ruten fem gange, to gange træning og tre heat i selve løbet. Ruten er 1,6 kilometer med en række krævende sving. For at gøre det hele så retfærdigt som muligt er der en række klasser, alt efter hvor gamle bilerne er.



Heino Mejer fra Horsens er en af landets bedste rallykørere og har vundet Munkebjerg Hillclimb to gange. Kan han vinde for tredje gang på søndag? Hans Volvo 242 Turbo fra 1983 yder over 350 HK. Foto: PR

Man kan komme helt tæt på bilerne både ved start nede ved stranden og ved mål og ryttergården oppe på toppen ved Munkebjerg Hotel. Der køres hele dagen fra kl. 9-17.

Der er en lang række meget specielle biler, men en af de mere unikke er nok en Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Den køres af Kaj Bertelsen, der er kendt som lidt af en Ferrari-ekspert, og bilen er kun bygget i et eneste eksemplar til Formel-1 på italienske Monza i 1950.



Tilskuerne har en betagende udsigt over Vejle Fjord. Her er det vejlsenseren Ernest Kristensen, der suser op ad bjerget i sin SS 100 fra 1933. Foto: Michael Eisenberg

Den historiske rallykører Heino Mejer fra Horsens har i sin lynende hurtige Volvo 242 Turbo fra 1983 vundet løbet to gange, og han er favorit til at tage sejren for tredje gang.

Er man mere til klassiske køretøjer fra 1950'erne og frem, kan man nyde biler af alle typer fra Fiat 600 Abarth over Austin Healey Sprite og Lotus Seven S1 til Mercedes 230SL. Udenfor løbet vises en kortege af Porsche-biler fra fabrikkens første 25 år med modeller som bla. 356, 912 og 914.



Tilskuerne kommer helt tæt på bilerne i ryttergården. Her er det hotelejer Hans Geschwendtner fra Munkebjerg Hotel, der viser sin Austin-Healey 3000 Mk 1 fra 1959. Foto: Michael Eisenberg

Bestil avisen
få 1 md gratis

ESBJERG

KOLDING

VARDE

AABENRAA

SØNDERBORG

HADERSLEV

TØNDER

BILLUND

VEJEN

DANMARK

KOM TIL H.C. ANDERSEN
FESTIVALS I UGE 34 I ODENSE

- en af Danmarks største kulturfestivaler.

H.C. ANDERSEN
FESTIVALS18.-25. august
uge 34
Odense

GEAR

I næste weekend er det rent
op ad bakke i VejleAF: CHRISTIAN SCHACHT CS@JFMEDIER.DK
Publiceret 03. august 2019 kl. 07:23

1/3

Et sus af fart fra stranden op ad bjerget. Det hele er overstået på lidt over et minut. Men hver deltager kører turen i Munkebjerg Hillclimb fem gange. Pr-foto

**Snart er der tid til årets Munkebjerg Hillclimb, der byder på 107 klassiske biler og bl.a. en kostbar engelsk-italiensk sportsvogn.**

Hillclimb. Ordet alene emmer af bilhistorie, og disciplinen, hvor chauffører konkurrerer mod uret for at køre hurtigst muligt op ad nogle udfordrende serpentinerveje, er blandt de ældste i motorsporten.

Den første kendte hillclimb ved La Turbie nær Nice i Frankrig fandt sted for så længe siden som 31. januar 1897.

Overalt i verden afholdes der hillclimb, og selvfølgelig også i Danmark. Det nok mest kendte løb er Munkebjerg Hillclimb, ved Vejle, der i år foregår søndag 11. august. Her er der gratis adgang til at betragte løbet med de klassiske biler, men der er også en række racerarrangementer lørdag.

De i alt 107 biler, der er mellem 29 og 86 år gamle, starter med et minuts mellemrum på sydsiden af Vejle Fjord og kører op ad serpentinevejen med mål ved Munkebjerg Hotel. Bilerne kører ruten fem gange, to gange træning og tre heat i selve løbet. Ruten er 1,6 kilometer med en række krævende sving. For at gøre det hele så retfærdigt som muligt er der en række klasser, alt efter, hvor gamle bilerne er

MEST LÆSTE - LIGE NU



Sønderborg

Rasmus Paludan: Vi bliver chikaneret af Retten i Sønderborg



Danmark

Chef ved et tilfælde: Simon ville bare have et billigt plankebord til sig selv - nu sælger han 400 om måneden



Varde

+ 56-årig omkom nær sin bopæl: Vognmand er meget berørt over chaufførs død



Varde

56-årig mand dræbt i ulykke: Kørte ind i et træ



Kolding

Kolding-tatovør er blevet politianmeldt: Vi registrerede os for sent



Haderslev

Nielsens Bageri har åbnet døren til en bagerforretning ud over det sædvanlige

Annonce

24
timerspakken
fra 500,-



SØNDERBORG



Tilskuerne har en betagende udsigt over Vejle Fjord. Her er det Vejlelseren Ernest Kristensen, der suser op ad bjerget i sin SS 100 fra 1933. Pr-foto Foto: Michael Eisenberg

Mange unikke

Man kan komme helt tæt på bilerne både ved start nede ved stranden og ved mål og ryttergård oppe på toppen ved Munkebjerg Hotel. Der køres hele dagen fra kl. 09-17.

Der er en lang række meget specielle biler, men en af de mere unikke er nok en Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Den køres af Kaj Bertelsen, der er kendt som lidt af en Ferrari-ekspert, og bilen er kun bygget i et eneste eksemplar til Formel 1 på italienske Monza i 1950.

Munkebjerg Hillclimb samler hvert år flere og flere tilskuere, og derfor byder arrangørerne i år som noget nyt på en fem meter bred storskærm placeret i ryttergårdsområdet.



Tilskuerne kommer helt tæt på bilerne i ryttergården. Her er det hotelejer Hans Geschwendtner fra Munkebjerg Hotel, der viser sin Austin-Healey 3000 Mk 1 fra 1959. Pr-foto Foto: Michael Eisenberg

bliver chikaneret af Retten i Sønderborg



ERHVERV

Norlys-topchef får kæmpe fratrædelse: Formand beklager forløbet

Annonce



SENESTE NYT

- 17:08** + Det startede med et FOF-kursus: Nu vokser Verners vin-festivaler vildt
- 17:00** Gustav har gravet historien om 195 faldne søfolk frem fra arkiverne
- 16:43** Brand udløste evakuering af Haderslev Kaserne
- 16:42** Silkeborg ærer Lars Larsen med sørgebind i superligakamp
- 16:39** + Byens bagermester fylder rundt: Jeg elsker mit job
- 16:31** Nordiske lande danner fælles front til klimakonference
- 16:26** Politi angriber rasende kurdere med vandkanoner og tåregas
- 16:22** GDPR-bøvl: Slut med skolefoto i Malmø
- 16:12** Italiens premierminister træder tilbage og skoser Salvini

[Vis flere](#)

Annonce





Tilskuerne kan komme helt tæt på bilerne i ryttergården. Her er det hotelejer Hans Geschwendtner fra Munkebjerg Hotel, der viser sin Austin-Healey 3000 Mk 1 fra 1959. Pr-foto

For første gang: Storskærm

Munkebjerg Hillclimb samler hvert år flere og flere tilskuere, og derfor byder arrangørerne i år som noget nyt på en fem meter bred storskærm placeret i ryttergårdsområdet.

Det er gratis for publikum at overvære løbet hele dagen, enten ved starten på Ibæk Strandvej, fra Casinosvinget midt på banen eller fra mål bag ryttergården ved Munkebjerg Hotel, og nu kan man så også se løbet live fra storskærm, mens man nyder mad og drikke," fortæller løbsleder Søren Duun.

Kørere fra hele landet valfarter hvert år til løbet. I løbets 22. udgave, som køres søndag den 11. august er der race for gamle biler fra klokken 9 til 17 på strækningen fra Ibæk Strandvej til Munkebjerg Hotel.

Den ældste bil i år er fra 1933, mens den yngste blot er 29 år og dermed bygget i 1990.

Der er i skrivende stund tilmeldt 107 deltagere, fordelt på lørdagens og søndagens kørsler.



Munkebjerg Hillclimb kalder sig "Danmarks smukkeste motorløb". Et af argumenterne er fotos som dette, hvor man ser den hvide herlighed, ført af lokale Ernest Kristensen, i forgrunden og Vejle i baggrunden. Pr-foto



Fra foden af Danmarks eneste bjergvej til målbområdet er der 1,6 kilometer. Det kan være rigeligt for nogle af de ældste motorer, og turen skal køres fem gange. Pr-kort



TA' TIL DANMARKS SMUKKESTE MOTORLØB I WEEKENDEN

På søndag er der fart på Vejle, når klassiske biler dyster om at komme hurtigst op af Munkebjerg-bakken. Det er gratis og er du til biler, får du garanteret en fantastisk oplevelse



6. august 2019 af Mathias Brandt **RELATERET**

**Få 2 numre
+ bluetooth hovedtelefoner**

Kun 99 kr

SPAR 82%

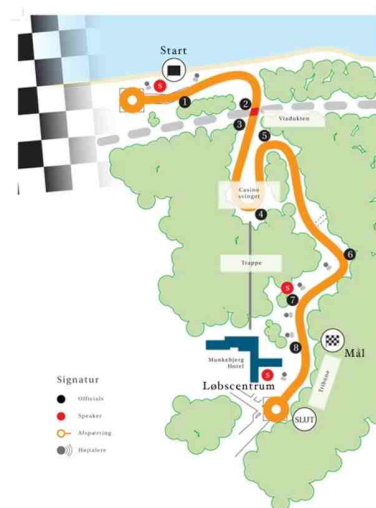
Bestil her

Det er gratis at være tilskuere, når landets smukkeste motorløb, Munkebjerg Hillclimb, køres på søndag (11. august 2019) fra Vejle Fjord op Munkebjerg-bakke til målet ved Munkebjerg Hotel.

Der vil være klassiske biler fra 1933 frem til 1990, som alle dyster mod stopuret, så der burde være noget for enhver smag.

Den historiske rallykører Heino Møjer fra Horsens har i sin lynende hurtige Volvo 242 Turbo fra 1983 vundet løbet to gange, og han er favorit til at tage sejren for tredje gang.

Er man mere til klassiske køretøjer fra 1950'erne og frem, kan man nyde biler af alle typer fra Fiat 600 Abarth over Austin Healey Sprite og Lotus Seven S1 til Mercedes 230SL. Udenfor løbet vises en kortage af Porsche'r fra fabrikkens første 25 år med modeller som 356, 911, 914 med flere.



Tag til sprintløb om lørdagen

Alle deltagende biler kører op ad bjerget fem gange, to gange træning og tre gange i løbet. De ældste omkring 85 år gamle biler kører turen på 1 minut og 40 sekunder, de nyeste fra slutningen af 1980'erne næsten dobbelt så hurtigt.

Om lørdagen tester mange deltagere deres biler ved et sprintløb fra Bugattivej i Vejle fra kl. 12-17, hvor tilskuere kan komme ind.

Og søndag kan man se race i Danmarks smukkeste motorløb ved Vejle Fjord hele dagen fra kl. 9-17



Få 2 nr. af Bil Magasinet + Waterproof backpack fra Outback



Heino Mejer fra Horsens var igen i år hurtigst op ad Munkebjergbakken i sin 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983. Det var hans tredje sejr de seneste fire år, mens han fik motorproblemer sidste år. Foto: Foto: Munkebjerg Hillclimb

Bjergløb trak folk til Munkebjerg

Den 21. udgave af Munkebjerg Hillclimb blev en ny sportslig og tilskuermæssig succes på en søndagsmorgen, hvor regnbygerne holdt pause.

MOTORLØB

Torben Juhler
toju@vfo.dk

VEJLE: Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler.

Sådan gik det også i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, der blev kørt søndag. Her løb favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983 med den samlede sejr. Han slog Vincenzo Santangelo fra Aarhus-forstaden Hinnerup i en Fiat X 1/9 Dallara fra 1973 med fire sekunder.

Men de ældste biler fik mindst lige så stor hyldelse. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når løbetets to ældste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej.

Det var Ernest Kristiansen fra Bredballe i en SS 100 fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munke-



Denne Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950 er kun bygget i denne ene udgave. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget med Kaj Bertelsen fra Viborg bag rattet. Foto: Munkebjerg Hillclimb

bjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.

Langt flere tilskuere i dag

Bilen er kun bygget i et eneste eksemplar af racerkøberen Clemente Biondetti, og det var første gang, at den danske ejer havde bilen med i et dansk løb.

Jeg købte bilen på en auktion på Silverstone-banen i England i midten af 1990'erne, og sammen med

den klassiske bilmand Palle Muurman deltog jeg med den dejlige bil i det 1600 kilometer lange italienske landevejsløb Mille Miglia i 1999, som vi gennemførte med et resultat midt i feltet, fortæller Kaj Bertelsen fra Viborg.

For arrangørerne blev den 21. udgave en succes i lighed med de to foregående år. Alt forløb uden ulykker, og mængden af tilskuere var rekordstor sammenlignet med tidligere udgaver.



Munkebjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uholdtelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilismens kulturhistorie.

SØREN DUUN, LØBSARRANGØR

- Vi har ikke det præcise antal, da folk kommer gratis til motorløb. Men løbsledelsen er rundt at tælle tilskuere på bakken og biler på parkeringspladsen, og de seneste tre år er antallet steget meget. Der er mange flere i dag end for 12 år siden, da jeg var med første gang, fortæller løbetets kommunikationsansvarlige, Michael Eisenberg.

Er klar igen næste år

Den stigende interesse tilskriver han en større fokusering på pressearbejdet, så løbet nu bliver omtalt i flere

aviser, mens tv-stationer også finder vej til løbet.

Men selvom det er gratis at gå til motorløb på Munkebjergbakken, giver løbet fortsat arrangøren Historisk Motorsport Danmark, HMD, et overskud.

Det skyldes deltagerbetalingen og ikke mindst de sponsorer, der er knyttet til løbet, med Munkebjerg Hotel blandt de faste bidragydere. Ikke mindst, fordi hotellets medejer Hans Geschwendtner selv deltager i løbet hvert år i sin Austin-Healey.

Den stigende interesse for løbet, der i år havde deltagelse af 75 biler, havde fået arrangørerne til at leje en storskærm, der stod i ryttergårdsområdet ved hotellet. Og HMD har allerede søgt tiladelser til løbet, som køres i samme weekend næste år.

- Munkebjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uholdtelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilismens kulturhistorie ved at vise mange af de biler frem, som prægede de danske veje fra før Anden Verdenskrig til Murens fald i 1989, siger løbsarrangør Søren Duun fra HMD.

11. aug 2019, kl. 12:25

Historiske gamle biler klar til Munkebjerg Hillclimb



Klar til start på søndagens Munkebjerg Hillclimb. Foto: Hans Lausten, TV SYD.

Munkebjergbakken lægger i dag asfalt til det, som nogle vil kalde motorsportens kongeløb.



ANNE BOLDING
Journalist

Lytt til artiklen ▶

Hjulene suser rundt i svingene op ad bjergvejen mod målet ved Munkebjerg Hotel. Omkring 70 kørere konkurrerer i deres historiske biler om at komme hurtigst over målstregen.

Bilerne i **Munkebjerg Hillclimb** er inddelt i klasser, der bliver bestemt ud fra bilens årgang og motorstørrelse. Fælles for alle bilerne er dog, at de skal være fra før 1990.

1800 meter lang rute

Kørerne skal få deres bil gennem en 1800 meter lang rute. Løbet sættes i gang på Ibæk Strandvej ved ishuse og fortsætter op ad den snoede Munkebjergvej. Efter flere skarpe sving og en stigning på 60 meter kører bilerne i mål ved Munkebjerg Hotel.

Langs ruten vil det være muligt for tilskuerne at heppe på deres favoritter, mens der i målområdet er opstillet pit-telte og servicevogne, så kørerne kan gøre deres bil klar til endnu et heat.

Kørerne skal have de historiske biler gennem tre heat, inden pokalerne kan uddeles søndag eftermiddag.

DEL ARTIKLEN



ANDRE LÆSER LIGE NU:

© 11. aug 2019, kl. 17:03

Gammel kærlighed ruster aldrig



Ernest Kristensen deltager i Munkebjerg Hillclimb. Foto: Hans Lausten, TV SYD.

75-årige Ernest drøner afsted i sin veteran. Til søndagens Munkebjerg Hillclimb kører han mod yngre køreere i mere moderne biler.



ANNE BOLDING
Journalist

▼ **Lyt til artiklen** ▶

Brummende biler med startnumre indtager gårdspladsen ved Munkebjerg Hotel. Bilerne og deres køreere deltager i Munkebjerg Hillclimb, der for nogle i motorsporten går under navnet kongeløbet.

En af bilerne, en Jaguar SS 100, tilhører 75-årige Ernest Kristensen fra Vejle. Han er en veteran i løbet, og det er hans bil også. Årgangen hedder 1933, og selvom årstallet afslører mange år på asfalten, så glæder Ernest Kristensen sig over sin gamle historiske bil. Den kan nemlig stadig deltage i Munkebjerg Hillclimb.

- Jeg elsker de gamle biler. Det er min passion, siger Ernest Kristensen, der har deltaget i kongeløbet siden 1997.

Gammel bil fremfor ny

Interessen for biler opstod, da Ernest Kristensen var en lille dreng. Dengang rodede han med mekanikken - og det gør han stadig.

Det er også en af grundene til, at Ernest Kristensen foretrækker en gammel veteran fremfor en ny.

”Jeg elsker duften, lyden og ægtheden af de gamle biler.

Ernest Kristensen, Vejle

- Jeg elsker duften, lyden og ægtheden af de gamle biler. Ikke de nymodens med elektronik alle steder. De gamle biler kan man stort set reparere med et styk ståltråd og en knibtang, hvis der sker et eller andet, fortæller Ernest Kristensen.



LÆS OGSÅ
Historiske gamle biler klar til Munkebjerg Hillclimb



Ernest Kristensen i sin Jaguar SS 100. Foto: Hans Lausten, TV SYD.

Generationsskifte på vej

Flere af de gamle biler falder fra, mens de moderne fylder mere og mere i Munkebjerg Hillclimb. Ernest Kristensen mener, at der er et generationsskifte på vej, fordi han oplever flere køreere, som er mellem 30 og 50 år.

Han forstår godt udviklingens gang.

- Årsagen til, de gamle biler falder fra, er selvfølgelig, at folk bliver ældre og forsvinder, og unge mennesker kommer til. De har jo deres idolbiler, som de elsker, da de måske var 10 år, og dengang så de bilerne med nogle helt andre øjne, siger Ernest Kristensen.

Først senere søndag eftermiddag får køreerne til Munkebjerg Hillclimb svar på, om hjulene på Ernest Kristensens Jaguar SS 100 kommer hurtigere over målstregen end hjulene på de moderne biler.

DEL ARTIKLEN





<https://www.tvsyd.dk/artikel/gammel-kaerlighed-ruster-aldrig-0>

Se videoen ved at klikke på linket



Forside

Nyheder

Kalender

Deltagere

Artikler

Galleri

Søg

Quiz

e-mail til
motorsporten.dk

Link til
MOTORSPORTEN.dk

Google+
XMK

Hill Climb



Denne annonceplads
kan blive din - klik her

Horsenskorør vandt sensommerrace for klassiske biler

Hill Climb Bilismens kulturhistorie hyldet på Munkebjerg

12/08/19

Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler. Og sådan gik det også i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, hvor totalvinderen blev favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983. Han slog Vincenzo Santangelo fra Aarhusforstaden Hinnerup i en Fiat X 1/9 Dallara fra 1973 med 4 sekunder og Per G. Hansen fra Ringsted i en BMW M3 fra 1990 med 5 sekunder.



Heino Mejer er en af Danmarks bedste rallykørere, og det var ikke uventet, at Horsenskorøren var hurtigst af alle på Munkebjerg i sin Volvo 242 Turbo fra 1983.
(Foto: Michael Eisenberg)



Dansk-italieneren Vincenzo Santangelo fra Hinnerup er lynende hurtig i sin Fiat X 1/9 Dallara, og han har tidligere vundet Munkebjerg Hillclimb. I år måtte han dog se sig henvist til andenpladsen, her med Vejle Fjordbroen i baggrunden.
(Foto: Michael Eisenberg)



Den tidligere Porschekører Per G. Hansen fra Ringsted er skiftet til en BMW M3, som han viste overbevisende kørsel med. Her er han med Vejle Fjordbroen i baggrunden på vej mod en tredjeplads af alle i Munkebjerg Hillclimb.
(Foto: Michael Eisenberg)

Men de ældste biler fik mindst lige stå stor hyldest. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når løbets to ældste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej. Det var Ernest Kristiansen fra Vejle i en SS 100 fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.



Ferrariexpert Kaj Bertelsen fra Viborg havde virkelig fin fart i sin Formel 1 bil, en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Her fortæller han om sin enormt lange bil til interesserede tilskuere.
(Foto: Michael Eisenberg)



Foran en tusindtallig tilskuerskare viste vejlseneren Ernest Kristensen, at han stadig har godt med drev i sin SS 100 fra 1933. Løbets ældste bil er forløberen for, hvad vi i dag kender som Jaguar.
(Foto: Michael Eisenberg)

"Munkebjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uhyldelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilismens kulturhistorie ved at vise mange af de biler frem, som prægede de danske veje fra før Anden Verdenskrig til Murens fald i 1989," siger løbsarrangør Søren Duun fra Historisk Motor Sport Danmark.

75 biler deltog i Munkebjerg Hillclimb, og tilskuermæssigt var der lige så mange som i de to foregående rekordår.



Udenfor løbet vistes en kortege af Porsche-biler fra fabrikens første 25 år med modeller som 356, 912, 914 med flere. Her er det Bo Overgaard fra Frederiksberg der i sin 356 B Model S fra 1963 suser op ad Munkebjerg.
(Foto: Michael Eisenberg)

Resultater:
Se alle deltagernes resultater på:
www.vola-racing.com/msportspro/rallyresultdk

Intercom

Michael Eisenberg

■ VEJLE

Bjergløb trak igen masser af folk til Munkebjerg

AF: **TORBEN JUHLER**

Publiceret 12. august 2019 kl. 12:16



Heino Mejer fra Horsens var igen i år hurtigst op ad Munkebjergbakken i sin 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983. Det var hans tredje sejr de seneste fire år, mens han fik motorproblemer sidste år. Foto: Foto: Munkebjerg Hillclimb



Den 21. udgave af Munkebjerg Hillclimb blev en ny sportslig og tilskuermæssig succes på en sommersøndag, hvor regnbygerne holdt pause.

Vejle: Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler.

Sådan gik det også i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, der blev kørt søndag. Her løb favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983 med den samlede sejr. Han slog Vincenzo Santangelo fra Aarhus-forstaden Hinnerup i en Fiat X 1/9 Dallara fra 1973 med fire sekunder.

Men de ældste biler fik mindst lige stå stor hyldest. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når løbets to ældste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej.

Det var Ernest Kristiansen fra Bredballe i en SS 100 fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.

Munkebjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uhøjtidelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilismens kulturhistorie.

Søren Duun, løbsarrangør



Denne Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950 er kun bygget i denne ene udgave. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget med Kaj Bertelsen fra Viborg bag rattet. Foto: Munkebjerg Hillclimb

Langt flere tilskuere i dag

Bilen er kun bygget i et eneste eksemplar af racerkøreren Clemente Biondetti, og det var første gang, at den danske ejer havde bilen med i et dansk løb.

- Jeg købte bilen på en auktion på Silverstone-banen i England i midten af 1990'erne, og sammen med den klassiske bilmand Palle Muurman deltog jeg med den dejlige bil i det 1600 kilometer lange italienske landevejsløb Mille Miglia i 1999, som vi gennemførte med et resultat midt i feltet, fortæller Kaj Bertelsen fra Viborg.

For arrangørerne blev den 21. udgave en succes i lighed med de to foregående år. Alt forløb uden ulykker, og mængden af tilskuere var rekordstor sammenlignet med tidligere udgaver.

- Vi har ikke det præcise antal, da folk kommer gratis til motorløb. Men løbsledelsen er rundt at tælle tilskuere på bakken og biler på parkeringspladsen, og de seneste tre år er antallet steget meget. Der er mange flere i dag end for 12 år siden, da jeg var med første gang, fortæller løbets kommunikationsansvarlige, Michael Eisenberg.



Der blev ikke kun kørt ræs, men også sparket dæk og diskuteret motorstørrelser og andet teknik i kørergråden ved Munkebjerg Hotel. Foto: Flemming Larsen

Er klar igen næste år

Den stigende interesse tilskrives han en større fokusering på pressearbejdet, så løbet nu bliver omtalt i flere aviser, mens tv-stationerne også finder vej til løbet.

Men selvom det er gratis at gå til motorløb på Munkebjergbakken, giver løbet fortsat arrangøren Historisk Motorsport Danmark, HMD, et overskud.

Det skyldes deltagerbetalingen og ikke mindst de sponsorer, der er knyttet til løbet, med Munkebjerg Hotel blandt de faste bidragydere. Ikke mindst, fordi hotellets medejer Hans Geschwendtner selv deltager i løbet hvert år i sin Austin-Healey.

Den stigende interesse for løbet, der i år havde deltagelse af 75 biler, havde fået arrangørerne til at leje en storskærm, der stod i ryttergårdsområdet ved hotellet. Og HMD har allerede søgt tilladelser til løbet, som køres i samme weekend næste år.

- Munkebjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uhøjtidelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilismens kulturhistorie ved at vise mange af de biler frem, som prægede de danske veje fra før Anden Verdenskrig til Murens fald i 1989, siger løbsarrangør Søren Duun fra HMD.



René Aaby Sørensen, administrerende direktør for Munkebjerg Gruppen og eventchef på Munkebjerg Hotel Benny Bredgaard var trukket i arbejdstøjet og serverede pølser for løbets mange gæster. Foto: Flemming Larsen



Hillclimb er blevet en årlig tradition på Munkebjerg, og det er det også, at en af Munkebjerg Hotels ejere, Hans Geschwendtner, selv deltager i løbet i sin Austin-Healey. Foto: Flemming Larsen

VIBORG

Kaffe-kaj deltog i løb med 69 år gammel Formel 1 Ferrari

AF: **THOMAS MARK**

Publiceret 12. august 2019 kl. 08:57



Ferrari-eksperten Kaj Bertelsen fra Viborg havde fin fart i sin Formel 1 bil, en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Her fortæller han om sin enormt lange bil til interesserede tilskuere.



Vejle: Bilerne er fra 1933-1990, og scenariet er den smukke bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, når Munkebjerg Hillclimb køres ved Vejle.

Nok vandt Heino Mejer fra Horsens i sin Volvo 242 Turbo fra 1983, men de største klapsalver fik de ældste biler og i særdeleshed Kaj Bertelsen fra Viborg, når han passerede tilskuerne i sin unikke Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950.

For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.

I alt 75 biler deltog i Munkebjerg Hillclimb, og tilskuermæssigt var der lige så mange som i de to foregående rekordår.



Salg og Leasing af brugte Mercedes
Klik her og se mere!

VIBORG AUTOGÅRD A/S
Aut. Mercedes-Benz service for person og varevogne
Viborg Autogård A/S • Lundvej 26 • 8800 Viborg • Tlf.: 86 61 58 58 • Fax: 86 61 55 50



Guld & Rød
Du finder os i Viborg
Lundvej 116 • 8800 Viborg
Tlf.: 86 50 50 50



RADIO VIBORG



Classic FM

Du er her: [Forside](#) • [Viborg Nyt](#) • Kaffe-kaj deltog i løb med 69 år gammel Formel 1 Ferrari

SØG



Ferrari-eksperten Kaj Bertelsen fra Viborg havde fin fart i sin Formel 1 bil, en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Her fortæller han om sin enormt lange bil til interesserede tilskuere.

AF Michael Eilenberg
For Ugeavisen.dk

Kaffe-kaj deltog i løb med 69 år gammel Formel 1 Ferrari

DEL   Af **Thomas Christensen Mark**, thme@viborgfolkeblad.dk 12. august 2019 kl. 07:08

Vejle: Bilerne er fra 1933-1990 og scenariet er den smukke bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, når Munkebjerg Hillclimb køres ved Vejle.

Nok vandt Heino Mejer fra Horsens i sin Volvo 242 Turbo fra 1983, men de største klapsalver fik de ældste biler og i særdeleshed Kaj Bertelsen fra Viborg, når han passerede tilskuerne i sin unikke Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.

I alt 75 biler deltog i Munkebjerg Hillclimb, og tilskuermæssigt var der lige så mange som i de to foregående rekordår.

0 kommentarer

Sorter efter [Ældste](#)

Tilføj en kommentar ...

 [Pluggi til Facebook-kommentarer](#)



**VI STÅR BAG
BYENS GODE
OPLEVELSER**

handel.viborg.dk

Seneste nyt

- Den skure vej til syde er Mie altid den korteste
- Nu kan du kaste Viborg Gavekortet i Løvbjerg
- Løb, bøl, yoga og musik 24 timer i træk?
- 40 år med kolonihaver på Nordre Ringvej: Pers...
- Forsættinger vil have mere liv på Livøvej: Invite...
- 40 års jubilæum: Bank og bold trak Ole til Viborg
- Ejeme fejrer dobbelt jubilæum
- Unikke bygge Ræson genløser: Kan du gænkende...
- Skoledirektøren har ordet: Relationerne er det vigt...
- Kaffe-kaj deltog i løb med 69 år gammel Form...



moreshop

STOR
FØDSELSDAGSFEST

- til dig som abonnent



Klik her

MERE Udstyr.
MERE Køreglæde.

BMW 1-serie, 115-140 hk, M170P Forbrug: 10,9-16,9 km/l, 139-215 g/km.
Pris: 149.900 kr. (inkl. moms). BMW er et varemærke.

BIL
magasinet

NYHEDER BILMÆRKER BILTEST GUIDES BLOGS MAGASINET VIDEO PODCAST ABONNER BMFI.DK



Heino Mejer er en af Danmarks bedste rallykørere, og det var ikke uventet, at Horsens-køreren var hurtigst af alle på Munkebjerg i sin Volvo 242 Turbo fra 1983.

© Michael Eisenberg

HORSENS-KØRER VANDT HILL CLIMB I FORRYGENDE VOLVO 242 TURBO

Heino Mejer fløj op af Munkebjerg-bakken ved Vejle foran Fiat X 1/9 Dallara og BMW M3



12. august 2019 af Bil Magasinet #MOTORSPORT #KLASSIKER

Få 2 numre
+ bluetooth hovedtelefoner

Kun 99 kr
+ 39 kr. i porto og eksp. i alt 138 kr.



SPAR
82 %

Bestil her

Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler.

Og sådan gik det også i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, hvor totalvinderen blev favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983. Han slog Vincenzo Santangelo fra Aarhusforstaden Hinnerup i en Fiat X 1/9 Dallara fra 1973 med 4 sekunder og Per G. Hansen fra Ringsted i en BMW M3 fra 1990 med 5 sekunder.

Flere tusinde tilskuere på Munkebjerg

Men de ældste biler fik mindst lige stå stor hyldest. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når løbets to ældste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej.

Det var Ernest Kristiansen fra Vejle i en SS 100 fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.



Mindst 50%
af alle synst
kan undgås

Bestil en synstest med sund

Be



Mindst 50%
af alle synst
kan undgås

Bestil en synstest med sund

Be



Dansk-italieneren Vincenzo Santangelo fra Hinnerup er lynende hurtig i sin Fiat X 1/9 Dallara, og han har tidligere vundet Munkebjerg Hillclimb. I år måtte han dog se sig henvist til andenpladsen, her med Vejle Fjord-broen i baggrunden.

© Michael Eisenberg



Udenfor løbet vistas en kortege af Porsche-biler fra fabrikens første 25 år med modeller som 356, 912, 914 med flere. Her er det Bo Overgaard fra Frederiksberg der i sin 356 B Model S fra 1963 suser op ad Munkebjerg.

© Michael Eisenberg

"Munkebjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uhøjtidelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilismens kulturhistorie ved at vise mange af de biler frem, som prægede de danske veje fra før Anden Verdenskrig til Murens fald i 1989," siger løbsarrangør Søren Duun fra Historisk Motor Sport Danmark.

75 biler deltog i Munkebjerg Hillclimb, og tilskuermæssigt var der lige så mange som i de to foregående rekordår.



Den tidligere Porschekører Per G. Hansen fra Ringsted er skiftet til en BMW M3, som han viste overbevisende kørsel med. Her er han med Vejle Fjordbroen i baggrunden på vej mod en tredjeplads af alle i Munkebjerg Hillclimb.

© Michael Eisenberg



Ferrari-eksperten Kaj Bertelsen fra Viborg havde virkelig fin fart i sin Formel 1 bil, en unik Jaguar-Ferrari-Blondetti Spyder Corsa fra 1950. Her fortæller han om sin enormt lange bil til interesserede tilskuere.

© Michael Eisenberg



Foran en tusindtallig tilskuerskare viste vejlseneren Ernest Kristensen, at han stadig har godt med drev i sin SS 100 fra 1933. Løbets ældste bil er forløberen for, hvad vi i dag kender som Jaguar.

© Michael Eisenberg



HORSENS

Horsenskører vandt sensommerrace for klassiske biler

AF: EXPRESSBUREAUET EXPRESS3@JFMEDIER.DK
Publiceret 12. august 2019 kl. 09:53



Heino Mejer er en af Danmarks bedste rallykørere, og det var ikke uventet, at Horsens-køreren var hurtigst af alle på Munkebjerg i sin Volvo 242 Turbo fra 1983. PR Foto



Vejle: Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler.

Sådan gik det da også i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, hvor totalvinderen blev favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983.

Men de ældste biler fik mindst lige stå stor hyldest. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når løbets to ældste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej.

Det var Ernest Kristiansen fra Vejle i en SS 100 fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950.

75 biler deltog i Munkebjerg Hillclimb, og tilskuermæssigt var der lige så mange som i de to foregående rekordår.



Forside

Nyheder

Kalender

Deltagere

Artikler

Galleri

Tv-guide

Søg

Quiz

e-mail til
motorsporten.dk

Link til
MOTORSPORTEN.dk

Google+
XML

Hill Climb

Denne annonceplads kan blive din - klik her



Rally Team Mejer tog hul på efterårssæsonen - Kongen af Munkebjerg er tilbage på tronen

Hill Climb 12/08/19
Fredag aften, den 9. august, kom de to hurtige Volvo 242 Turbo fra Rally Team Mejer for første gang i aktion i weekenden, da Tvilum/Birch Rallyshow blev kørt Fårvang imellem Aarhus og Viborg. Der var set frem til både en effektiv test af teamets to biler, samt forberedelse til weekendens anden udfordring, Munkebjerg Hillclimb, som blev kørt på den udfordrende Munkebjergbakke, som går fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel på toppen af bakken.

Rallyshowet i Fårvang blev desværre, for Heino Mejer og Bo Mølgaard i den ene af teamets biler, ikke til det de havde håbet på. Allerede på den første af fire heats, fik de mekaniske problemer, da gearstangens forbindelse til gearkassen knækkede, og ikke kunne repareres i pausen imellem heatene. Der var værkstedsarbejde i sigte, inden søndagens udfordringer på Munkebjerg.



De mange tusinde tilskuere ved Fårvang Rallyshow følger Kurt Mejer og Steen Bøgelund på en hurtig runde (Foto: Rally Team Mejer)

Kurt Mejer og Steen Bøgelund fik derimod bilen med i mål, og sluttede efter sikker kørsel på en 6. plads i den historiske klasse, og som nr. 36 generelt af de 60 startende biler.

Søndag den 11. august var turen så kommet til den udfordrende Munkebjergbakke. Heino Mejer havde fået sin bil gjort klar til dagen, og teamet stillede denne gang om med tre biler. De to kendte Volvo 242 Turbo, kørt af Heino Mejer og Kurt Mejer, og nu med den tredje bil i teamet, den totalt nyrenoverede Volvo 480, som Rene Mejer har brugt nogle år på at renovere helt fra bunden. Hver en motrik i bilen har været afmonteret, og alt er blevet renoveret, så den i dag stort set fremstår som en fabriksny bil.



Der var champagnesprøjt til Heino Mejer på toppen af podiet ved Munkebjerg Hillclimb (Foto: Rally Team Mejer)

Heino Mejer er tidligere blevet kaldt Kongen af Munkebjerg, da han både i 2016 og 2017 vandt generelt på Munkebjerg Hillclimb. I 2018 ville det mekaniske ikke som Heino Mejer ville, og han måtte kaste håndklædet i ringen.

I 2019 udgaven tog han så revanche, og kunne køre i mål efter 3 heat som generel vinder for 3. gang. Kurt Mejer gav den også gas, og sluttede på en 5. plads i sin klasse, og kunne tage hjem til Horsens med en generel 8. plads. Desværre måtte debutanten, Rene Mejer trække sig ud af gamet, allerede efter den første træningsomgang med en mekanisk defekt.



Rally Team Mejer stillede til Munkebjerg Hillclimb op med tre biler (Foto: Rally Team Mejer)

Alt i alt har det været en weekend for Rally Team Mejer, som både har budt på nedture, timer på værkstedet, men mest af alt på en god familiedag på Munkebjergbakken, hvor kongen af Munkebjerg vendte tilbage til tronen.

Rally Team Mejer

Viggo Johansen
rallypics.dk



Forside

Nyheder

Kalender

Deltagere

Artikler

Galleri

Tv-guide

Søg

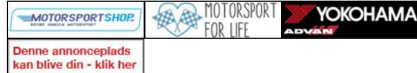
Quiz

e-mail til
motorsporten.dk

Link til
MOTORSPORTEN.dk

Google+
XML

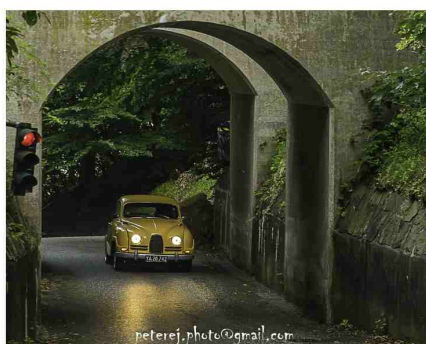
Hill Climb



Denne annonceplads
kan blive din - klik her

Billeder fra Munkebjerg Hill Climb

Hill Climb Peter Elling-Jordt har sendt en række billeder fra
13/08/19 Munkebjerg Hill Climb.
73 tilmeldte biler, super vejr - skiftende mellem fri sol og
overskyet... En dejlig gang ræs...



- en del af Sjællandske Medier



Nordsjælland

Storkøbenhavn

Roskilde-området

Østsjælland



Er dit hjem eller din have

Er du plaget af hvepsebo så anbefaler vi,
at du straks får professionelle til at bekæmpe
**Vores skadedyrsspecialister er altid klar t
at hjælpe dig.**

Forside | Midt-Syddanmark | Ringsted



Se billedserie

Den tidligere Porschefører Per G. Hansen fra Ringsted er skiftet til en BMW M3, som han viste
overbevisende kørsel med. Her er han med Vejle Fjordbroen i baggrunden på vej mod en tredjeplads af
alle i Munkebjerg Hillclimb. Pr-foto

Foto: Michael Eisenberg



Ringsted-kører blev nummer tre i løb for klassiske sportsvogne

Opdateret 12. august 2019 kl. 15:48

Ringsted - 12. august 2019 kl. 15:16

Af Jakob Fønss

Kontakt redaktionen: sndk@sn.dk

Per G. Hansen fra Ringsted har deltaget i racerløbet Munkebjerg Hillclimb, der køres i
klassiske sportsvogne fra perioden 1933-
1990 på den stejle vej fra Vejle Fjord til
Munkebjerg Hotel.



I sin BMW M3 fra 1990 kom han ind på en
tredjeplads fem sekunder efter Heino Mejer
fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242
Turbo fra 1983.

Vincenzo Santangelo fra Hinnerup ved
Århus snupede andenpladsen i en Fiat X
1/9 Dallara fra 1973. Han var et sekund
bedre end Per G. Hansen.

De ældste biler i racet fik også stor hyldest. Det var Ernest Kristiansen fra Vejle i en SS 100
fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel
1 bil fra 1950.

I alt deltog der 75 biler i Munkebjerg Hillclimb.

Smuk natur, flotte biler - og racerløb

7. august 2019 14:00 | Af Emma Steensen | [Tip redaktionen om en historie](#)

Hvis søndagsturen lægges forbi Vejle Fjord i weekenden, er der klassiske biler, naturoplevelser og masser af racerløb når Munkebjerg Hillclimb inviterer inden for til årets flotteste klassikerrace.

BJERGLØB Det er ikke for sjov, det bliver kaldt Danmarks smukkeste motorløb, og det er ikke kun naturen, som er smuk, når Munkebjerg Hillclimb køres på søndag.



Vinder af Munkebjerg Hillclimb to år i træk, Heino Mejer med sin Volvo 242 turbo med mere end 350 heste.

Gamle klassikere helt tilbage fra 1933 er med i løbet. De helt gamle blot for at ære historien, mens de nyere modeller, som strækker sig helt frem til 1990, kører benhårdt på for at vinde.

Munkebjerg Hillclimb køres op ad en vaskeægte bjergvej fra sydsiden af Vejle Fjord op mod toppen og løbet ender ved Munkebjerg Hotel.

Der er gratis adgang for publikum til arrangementet kl. 9-17 søndag den 11. august, og der er fantastiske muligheder for at komme helt tæt på de mange gamle og smukke biler.

Mere om: [Motorløb](#) | [veteranbiler](#)

ER DU ABONNENT?

Med et abonnement får du ubegrænset adgang til online avisen. [Lees avisen online](#)

[Bliv abonnent](#)

[Kommentarer \(0\)](#)

[Del](#)

<http://motor.blogg.kristianstadsbladet.se/blogg/ratt-beslut-att-stryka-stracka-dansk-asfaltweekend-forsta-evo-fabian-har-l-andat-haglund-snabb-i-eskilstuna-och-joki-snabb-i-lathi-historic/>

OGSÅ I SVERIGE



"Munkebjerg Hillclimb" blev det **Volvo Turbo-seger** gennem favoritten **Heino Mejer** som slog **Vincenzo Santangelo** med en **Fiat X 1/9 Dallara** från 1973. Trea slutade **Per G. Hansen** i en **BMW M3** fem sekunder efter. 75 bilar startade och följdes av stor publik uppför Munkebjerg.

WEEKEND ugeavisen.vejle



Søndagstur ved Munkebjerg: Fuld fart op ad bjergvejen

Klassiske biler fra 1933 til 1990 dyster i Munkebjerg Hillclimb, der finder sted på søndag. Der er gratis adgang til landets smukkeste motorløb.

Mesterskab: Hvem lever den bedste tartelet? Vejle Fjordfestival har tarteletter på menuen [SIDE 2](#)

Kropsterapeut oplever øget efterspørgsel "Fier har fået kendskab til Body SDS [SIDE 3](#)

Ugens foto: Sønderbrogade for 100 år siden Dengang var der brosten i gaden [SIDE 4](#)

Nu er det hverdag: Så skal der gang i madpakkerne Få inspiration til den madbragte frokost [SIDE 6](#)

Anbefaling: Bog kulisserne i Woodstock Motor: Pazzo 3 er flyvende Tæt på: Kærstens familie møder mig [SIDE 4](#) [SIDE 71](#) [SIDE 76](#)

Trekantens bilsyn

BOOK EN TID ELLER BENYT VORES DRIVE-IN

Indkøbsvej 18
6700 Esbjerg
Tlf. 75 711 511 - www.trekantensbilsyn.dk

Få en uforpligtende salgsvurdering

Get Stokmand
Søndag Vejle V/Gert Stokmand
Find ud af, hvad din bil er værd med særlig god 101 75 72 44 44 eller danbolig.dk

RING OG FÅ ET GODT TILBUD

"Kom ind til Pava her får du dyrt og undervurderet"

Vi udfører også lydudvinding af din bil ring for tilbud.

Pava
Pavapav.dk
Søndagvej 20
6700 Esbjerg
Tlf. 75 42 71 00
- åbent 7 dage

Nu hedder vi Optiker Frandsen

- og vi sælger fortsat briller og kontaktlinser med et glimt i øjet

Optiker Frandsen
Briller & Kontaktlinser
Nørrebro 10 - tlf. 75 80 11 66

MARKISER & GARDINER

-25% RING EFTER GARDINBUSSEN

Farveland
Maling | Gardiner | Markiser
Rindøvej 46, 7400 Holstebro, 75 82 76 11
Esbjergvej 27, 7100 Vejle, 75 82 01 00

Denne bil fra 1950 er unik i ordets ægte betydning. Der findes kun denne ene version af bilen. Sjældenheden kan ses ved dette års Munkebjerg Hillclimb. Ferrari-eksperten Kaj Bertelsen fra Viborg har hentet sin Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950 ud af museet for at være med i Vejle. PR Foto



FAKTA

HILLCLIMB-LØBET

Munkebjerg Hillclimb er et ægte hastighedsløb.

Bilerne starter med et minuts mellemrum på sydsiden af Vejle Fjord og kører op ad serpentinevejen med mål ved Munkebjerg Hotel. Man kører ruten fem gange, to gange træning og tre heat i selve løbet. Ruten er 1,6 kilometer med en række krævende sving.

Der er gratis adgang for publikum. Man kan komme helt tæt på bilerne både ved start nede ved stranden og ved mål og ryttergård oppe på toppen ved Munkebjerg Hotel.

Der køres hele dagen fra klokken 9 til 17.

Denne bil findes kun i et eksemplar og den kommer til Vejle

Bilerne, der deltager i årets Munkebjerg Hillclimb er mellem 29 og 86 år gamle. Blandt årets nyheder er, at løbet vises på storskærm.

MUNKEBJERG HILLCLIMB

Leif Boun
leba@vafa.dk

VEJLE: Munkebjerg Hillclimb finder i år sted 11. august. Blandt perlerne i år er en bil, der kun findes i et eksemplar i verden. Den må der være prestige i at dele en selfie med.

Ferrari-eksperten Kaj Bertelsen fra Viborg stiller nemlig op med en Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa fra 1950. Bilen er kun bygget i et eneste eksemplar af racerføreren Clemente Biondetti, der stillede op med den i det første italienske Grand Prix til Formel 1 VM på Monza i 1950, dog uden at gennemføre. Bilen er bygget med karoseri fra en Ferrari 166T, men motoren er en Jaguar 3,4 liter, som Biondetti lagde i.

- Jeg købte bilen på en auktion på Silverstone-banen i England i midten af 1990'erne. Jeg deltog med den dejlige bil i det 1600 kilometer lange italienske landevejsløb Mille Miglia i 1999 med et resultat midt i feltet. Nu giver vi bilen dansk premiere på Munkebjerg, fortæller Kaj Bertelsen.

For første gang: Storskærm

Munkebjerg Hillclimb samler hvert år flere og flere tilskuere, og derfor byder arrangørerne i år som noget nyt på en fem meter bred storskærm placeret i ryttergårdsområdet.

Det er gratis for publikum at overvære løbet hele dagen, enten ved starten på Ibæk Strandvej, fra Casino-svinget midt på banen eller



Fra foden af Danmarks eneste bjergvej til målbområdet er der 1,6 kilometer. Det kan være rigeligt for nogle af de ældste motorer, og turen skal køres fem gange. PR Kort

fra mål bag ryttergården ved Munkebjerg Hotel, og nu kan man så også se løbet live fra storskærm, mens man nyder mad og drikke," fortæller løbsleder Søren Duun.

Kørere fra hele landet valfarter hvert år til løbet. I løbet 22. udgave, som køres søndag den 11. august er der race for gamle biler fra klokken 9 til 17 på strækningen fra Ibæk Strandvej til Munkebjerg Hotel.

Den ældste bil i år er fra 1933, mens den yngste blot er 29 år og dermed bygget i 1990.

Der er i skrivende stund tilmeldt 107 deltagere, fordelt på lørdagens og søndagens kørsler.

Lørdag 10. august køres 5. afdeling af HMS åbne mesterskab. To tidtagninger og tre heat a tre omgange på en 1,2 km lang sprintbane på Ferrarivej, Bugattivej, Lanciavej, Porschevej.



Tilskuerne kan komme helt tæt på bilerne i ryttergården. Her er det hotelejer Hans Geschwendtner fra Munkebjerg Hotel, der viser sin Austin-Healey 3000 Mk 1 fra 1959. PR Foto

Vejle-advokaternes retshjælp

Mundtlig vejledning
hver torsdag
fra kl. 17.00-18.00
på Vejle Bibliotek,
Willy Sørensens Plads 1,
7100 Vejle

Gå til advokat

DIN MOBILFRISØR

Kommer til dig

Jeg udfører alt i
moderne hårpleje, klip
farve og permanent

Marianne Kyed
tlf. 20 64 85 87

HVER SØNDAG TIL FROKOST OG AFTEN WIENERSCHNITZEL AF KALV MED ØVNSTEGTE KARTOFLER OG KLASSISK TILBEHØR

Pris pr. voksen kr. 169,-
Børn 3-12 år halv pris. | Børn under 3 år gratis.



RESERVER BORD PÅ
VEJLECENTERHOTEL.DK

VEJLE CENTER HOTEL

Skrotpræmie 2.200,- Reserve dele sælges

ÅBEN:
Mandag-torsdag kl. 10 - 16.00
Fredag kl. 10-15.00

Vejle Autoophug
Godthåbsvej 15 - Vinding
Tlf: 75 83 46 49

OPTIKERBUSSEN

Moderne briller til gode priser!

Optikerbussen kommer gratis hjem til dig og tilbyder

- Gratis, professionel synsprøve
- Stort moderne steludvalg & optimal glasløsning

RING 3050 5335

Aut. optiker Lenette Glenstrup www.optikerbussen.dk

Vi udfører:

- Reparation af termoruder/energiruder
- Forsikringskader
- Entreprenørmaskiner
- Staldruder
- Butiksrunder
- Råglas
- Alm. glas
- Drivhusglas
- Spejle
- Bordplader
- Glashylder
- Hærdet glas/brusevægge/brusedøre

DØGNVAGT
ved indbrud og
hærværk

K.S. GLAS

Glasmeister Kurt Stødager
Tlf. 75 88 33 44
www.ksglas.dk

Forside

Nyheder

Kalender

Deltagere

Artikler

Galleri

Tv-guide

Søg

Quiz

e-mail til
motorsporten.dk

Link til
MOTORSPORTEN.dk

Google+

XML



Hill Climb



Denne annonceplads
kan blive din - klik her



Munkebjerg Hill Climb - Lørdags-sprinten

Hill Climb
11/08/19
Deres udsendte var forbi lørdagsdelen af Munkebjerg Hill climb. Lørdagsdelen er en rallyprøve kørt i en af forstæderne til Vejle. Her var det dog mest de nyeste af de historiske biler der deltog. Det gjorde dog ikke mindre kedeligt. Og slet ikke da vejret fik indflydelse på et par deltagernes kunnen. Strygejernet skulle i brug lørdag aften og nat for et par af deltagernes vedkommende.



(Foto: Motorsporten.dk)

Dons

MOTORSPORTEN.dk

Læs mere om:

- Munkebjerg
- 11/08/19 - Munkebjerg - Hill Climb

Hill Climb nyhederne på Motorsporten.dk er sponsoreret af:



Årets Top-oplevelser

Musik og teater

For børn

Ud i naturen

Sport og fritid

Kunst og kultur

Erhverv

Turist

Årets Top-oplevelser

Vejle Fiske - konkurrence april

Jelling Musikfestival - maj

Grejsdalsløbet - maj

FoodPhoto Festival - juni

Jelling Vikingemarked - juli

PostNord Danmark Rundt - august

Vejle Fiskefestival - august

Rock i Bygden - august

Danske Sommerpiscer i Jelling - august

Munkebjerg Hill Climb - august

Frekvarthedsdøds festuge - august

Sportlight Festival - september

Piknik Party - september

Naturens dag - september

Vejle Aal % maraton - oktober

For arrangører

Foreninger

Om

Søg efter oplevelser

Tilføj arrangement

Velkommen til Vejle

Oplevelse-kalender

MUNKEBJERG HILL CLIMB - AUGUST

OPLEV MOTORLØB FOR HISTORISKE BILER
PÅ DANMARKS SMUKKESTE VEJ



Flotte, gamle biler fra 1931 til slutningen af 1970'erne er i centrum, når bakken fra Vejle Fjord og op mod Munkebjerg Hotel lægger asfalt til Munkebjerg Hill Climb. Løbet kan følges helt tæt på langs ruten og det er gratis.

Se program og dato på <http://www.munkebjerghillclimb.dk/>

Ruten er for blevet kaldt Danmarks bedste til Hill Climb, for de 1500 meter vej snor sig gennem skoven, så deltagernes virkelige kommer på arbejde bag rattet. Men hvad der er nok så interessant for tilskuerne, er at ruten også er optimal for dem: Der er mulighed for at nyde de hurtige klassikere inde fra skoven langs store dele af ruten, og både ved starten, ude på ruten samt inde i depotet kan man komme helt tæt på bilene og kørenerne. Og uanset om man vælger at stå i den dramatiske hånål, på den hurtige opkørsel mod målet eller følge forberedelserne i depotet, er der gratis adgang.





FORSIDE

NYHEDER

KALENDER

TEAMS

ARTIKLER

GALLERI

MOTORSMÅK

HANDEL/JOB

QUIZ

SIDG

REKLAMER



HILL CLIMB 12/08/19

Horsenskarer vandt osseomløbet for klassiske biler
Bilensens kulturhistoriske tydeligt på Munketjerg.
Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munketjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler. Og sådan gik det også i Bente udgave af Munketjerg Hillclimb, hvor totalvinderen blev favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983. Han slog Vincenzo Santangelo fra Aarhusforstaden Hinnerup i en Fiat X1/9 Dallara fra 1973 med 4 sekunder og Per G. Hansen fra Ringsted i en BMW M3 fra 1990 med 5 sekunder.



Heino Mejer er en af Danmarks bedste rallykørere, og det var ikke uventet, at Horsenskareren var hurtigst af alle på Munketjerg i sin Volvo 242 Turbo fra 1983. (Foto: Michael Eiseberg)



Danish-italiensken Vincenzo Santangelo fra Hinnerup er tvenden hurtig i sin Fiat X1/9 Dallara, og han har tidligere vundet Munketjerg Hillclimb. I år måtte han dog se sig henvist til andeplassen, her med Vejle Fjord-broen i baggrunden. (Foto: Michael Eiseberg)



Den tidligere Porschekører Per G. Hansen fra Ringsted er skuffet til en BMW M3, som han viste overbevisende kørsel med. Her er han med Vejle Fjord-broen i baggrunden på vej ned en træstige af alle i Munketjerg Hillclimb. (Foto: Michael Eiseberg)

Hen de sidste biler fik mindst lige stå over tydeligt. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når tabets to sidste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej. Det var Ernst Kristensen fra Vejle i en SS 100 fra 1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Blondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munketjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.



Ferrari-køreren Kaj Bertelsen fra Viborg havde virkelig fin fart i sin Formel 1 bil, en unik Jaguar-Ferrari-Blondetti Spyder Corsa fra 1950. Men fortæller han om sin enormt lange bil til interesserede tilskuere. (Foto: Michael Eiseberg)



Foran en tusindtallig tilskuerskare viste veltroeneren Ernst Kristensen, at han stadig har godt med drive i sin SS 100 fra 1933. Løbetuende bil er forælderen for, hvad vi i dag kender som Jaguar. (Foto: Michael Eiseberg)

"Munketjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uafhængig fest, hvor vi hvert år fejrer bilensens kulturhistorie ved at vise mange af de biler frem, som prægede de danske veje fra Anden Verdenskrig til Murens Fald i 1985," siger løbsarranger Søren Duun fra Historisk Motor Sport Danmark.

75 biler deltog i Munketjerg Hillclimb, og tilskuermængden var der lige så mange som i de to foregående år.



Løbetuende bilens en kortlæg af Porsche-biler fra Raskkærns første 25 år med modeller som 356, 912, 914 med flere. Her er det Bo Overgaard fra Frederiksborg der i sin 356 B Model 5 fra 1963 kører op ad Munketjerg. (Foto: Michael Eiseberg)

Resultater:
Se alle deltagernes resultater på
www.vide-racing.com/maportalen/rallyresultat

KLASSER

- » 1600 Rally Challenge
- » Bilorientering
- » Chevrolet Rally Cup
- » Dakar Rally
- » DM Rally
- » Eco Rally
- » EM Rally
- » Euro Rally Challenge
- » Hill Climb
- » Historisk Rally
- » Klubrally
- » Mini Rally
- » NEZ Rally
- » Öresund Rally
- » WRC
- » Rally Masters
- » Rally Sprint
- » Super 1600
- » UAE Desert Challenge



FORSIDE

NYHEDER

KALENDER

TEAMS

ARTIKLER

GALLERI

MOTORSMÅK

HANDEL/JOB

QUIZ

SIDG

REKLAMER



HILL CLIMB 12/08/19

Rally Team Mejer tog hul på efterårsseasonen - Kongen af Munketjerg er tilbage på trenen
Fredag aften, den 9. august, kom de to hurtige Volvo 242 Turbo fra Rally Team Mejer for første gang i aften i weekenden, da Trilium/Birch Rallyshow blev kort Fårvang imellem Aarhus og Viborg.

Der var set frem til både en effektiv test af teamets to biler samt forberedelse til weekendens anden udfordring, Munketjerg Hillclimb, som blev kørt på den udfordrende Munketjergbakke, som går fra Vejle Fjord til Munketjerg Hotel på toppen af bakken.

Rallyshowet i Fårvang blev desværre, for Heino Mejer og Bo Holgaard i den ene af teamets biler, ikke til det de havde håbet på. Allerede på den første af fire heats, fik de mekaniske problemer, da gearstangens forbindelse til gearkassen knækkede, og ikke kunne repareret i pausen imellem heatsene. Der var værkstedstjeneste i søge, inden søndagens udfordringer på Munketjerg.



De mange tusinde tilskuere ved Fårvang Rallyshow følger Kurt Mejer og Steen Bøgelund på en hurtig runde
(Foto: Rally Team Mejer)

Kurt Mejer og Steen Bøgelund fik dermod bilen med i mål, og sluttede efter sikker kørsel på en 6. plads i den historiske klasse, og som nr. 36 generelt af de 60 startende biler.

Søndag den 11. august var turen så kommet til den udfordrende Munketjergbakke. Heino Mejer havde fået sin bil gjort klar til dagen, og teamet stillede denne gang om med tre biler. De to kendte Volvo 242 Turbo, kørt af Heino Mejer og Kurt Mejer, og en med den tredje bil i teamet, den totale nyrenoverede Volvo 480, som Heino Mejer har brugt nogle år på at renovere helt fra bunden. Hver en motor i bilen har været afmonteret, og alt er blevet renoveret, så den i dag stort set fremstår som en fabriksny bil.



Der var champagnefest til Heino Mejer på toppen af podet ved Munketjerg Hillclimb
(Foto: Rally Team Mejer)

Heino Mejer er tidligere blevet kaldt Kongen af Munketjerg, da han både i 2016 og 2017 vandt generelt på Munketjerg Hillclimb. I 2018 ville det mekaniske ikke som Heino Mejer ville, og han måtte kaste håndklædet i ringen.

I 2019 udgæver tog han så revanche, og kunne køre i mål efter 3 heat som generel vinder for 3. gang. Kurt Mejer gav den også gas, og sluttede på en 5. plads i sin klasse, og kunne tage hjem til Horsens med en generel 8. plads. Desværre måtte debutanten, Rene Heger, trække sig ud af gamlet, allerede efter den første træningsomgang med en mekanisk defekt.



Rally Team Mejer stillede til Munketjerg Hillclimb op med tre biler
(Foto: Rally Team Mejer)

Alt i alt har det været en weekend for Rally Team Mejer, som både har budt på medure, omrør på værkstedet, men mest af alt på en god familiedag på Munketjergbakken, hvor kongen af Munketjerg vendte tilbage til tronen.

Rally Team Mejer

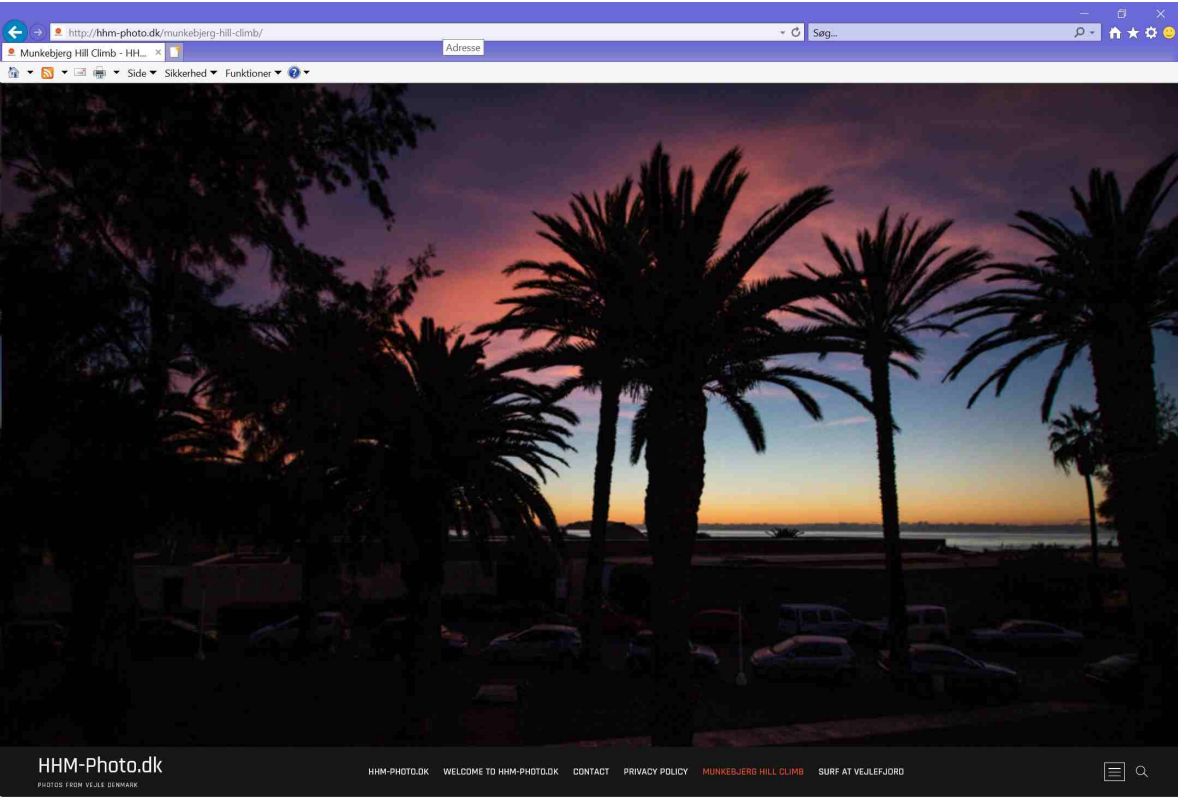
Viggo Johansen
rallypic.dk

Læs mere om:

- Munketjerg
- 11/08/19 - Munketjerg - Hill Climb



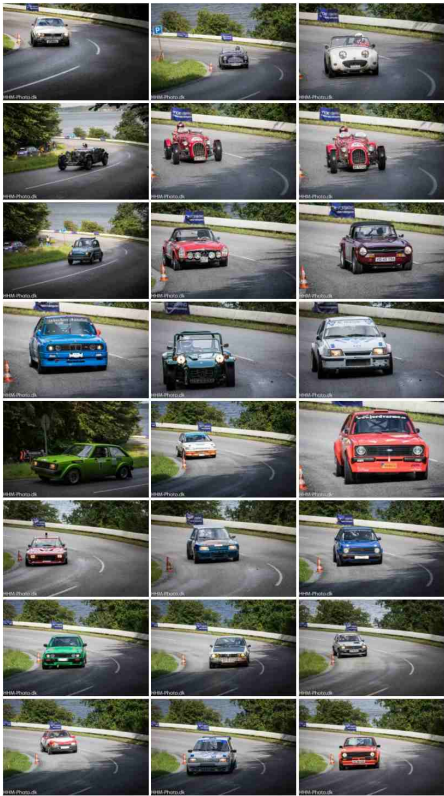
COPYRIGHT RALLYPORTALEN 2006 - ALL RIGHTS RESERVED



Munkebjerg Hill Climb

Munkebjerg Hill climb er et 1600 meter race for classic cars på Danmarks eneste serpentin vej og med en stigning på knap 100 meter.

Der startes med stående start og de hurtigste kører turen på lidt under et min.



2

1



30 total visits, 1 visits today

Bjergløb trak igen masser af folk til Munkebjerg

Den 21. udgave af Munkebjerg Hillclimb blev en ny sportslig og tilskuermæssig succes på en sommersøndag, hvor regnbygerne holdt pause.

HISTORISK MOTORLØB

Torben Juhler
toju@vafa.dk

VEJLE: Når gamle biler fra 1933 til 1990 kører om kap op ad landets eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel, er der stor sandsynlighed for, at vinderen er en af de nyere biler.

Sådan gik det også i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, der blev kørt søndag. Her løb favoritten Heino Mejer fra Horsens i en 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983 med den samlede sejr. Han slog Vincenzo Santangelo fra Aarhus-forstaden Hinnerup i en Fiat X 1/9 Dallara fra 1973 med fire sekunder.

Men de ældste biler fik mindst lige så stor hyldelse. En tusindtallig tilskuerskare klappede, når løbet til ældste biler kæmpede sig op ad den stejle bjergvej.

Det var Ernest Kristiansen fra Bredballe i en SS 100 fra



Denne Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950 er kun bygget i denne ene udgave. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget med Kaj Bertelsen fra Viborg bag rattet. Foto: Munkebjerg Hillclimb

1933 og Kaj Bertelsen fra Viborg i en unik Jaguar-Ferrari-Biondetti Spyder Corsa Formel 1 bil fra 1950. For 69 år siden deltog den i et enkelt Formel 1-løb, som den ikke gennemførte, men i Munkebjerg Hillclimb klarede den problemfrit fem ture op ad bjerget.

Langt flere tilskuere i dag

Bilen er kun bygget i et eneste eksemplar af racerkøberen Clemente Biondetti, og det var første gang, at den danske ejer havde bilen med i et dansk løb.

- Jeg købte bilen på en auktion på Silverstone-banen i England i midten af 1990'erne, og sammen med den klassiske bilmand Palte Muurman deltog jeg med den dejlige bil i det 1600 kilometer lange italienske landevejsløb Mille Miglia i 1999, som vi gennemførte med et resultat midt i feltet, fortæller Kaj Bertelsen fra Viborg.

For arrangørerne blev den 21. udgave en succes i lighed med de to foregående år. Alt forløb uden ulykker, og mængden af tilskuere var rekordstor sammenlignet med

tidligere udgaver.

- Vi har ikke det præcise antal, da folk kommer gratis til motorløb. Men løbsledelsen er rundt at tælle tilskuere på bakken og biler på parkeringspladsen, og de seneste tre år er antallet steget meget. Der er mange flere i dag



Der blev ikke kun kørt ræs, men også sparket dæk og diskuteret motorstørrelser og andet teknik i køregråden ved Munkebjerg Hotel. Foto: Flemming Larsen

Kom til Åbent Hus 24. august kl. 10-14



VI HOLDER VAND I BALANCE

Du kan bl.a.

- få en rundvisning for hele familien, hvor du oplever, hvordan vi renser spildevandet
- høre om vores store klimaprojekter
- se vores rullende værksted
- prøve en gravemaskine
- se vores laboratorium
- få overblik over din egen kloak
- køre om kap i lokumsræs og prøve den sjove hoppeborg

Hør tidligere folketingsmedlem
Steen Gades foredrag om FN's verdensmål
– bæredygtighed for alvor

**VEJLE
SPILDEVAND**
- vand i balance

VEJLE SPILDEVAND · Toldbodvej 20 · 7100 Vejle · vejlespildevand.dk · telefon: 76 41 37 00

25 års jubilæum hos Danpo A/S

15-08-2019 kan pakkerimedarbejder Thayaparan Kandiah, der til dagligt går under navnet Thaya, fejre sit 25 års jubilæum hos Danpo A/S i Farre.

Thaya startede som 37-årig i Ophæng i slagteriet, hvor han også var formand. Da slagteriet lukkede for næsten 15 år siden, skiftede han til MDM. I dag arbejder han i Kartonnering, og er med til at lægge en sidste hånd på Danpos produkter inden de kommer ud til kunderne.

Med sin store erfaring kan han håndtere de fleste opgaver i afdelingen.

Thaya er en meget stabil og værdsat medarbejder, der altid er villig til en ekstra indsats, når der er behov.

Thaya er en god kollega - Hans altid gode humør er med til at skabe en god stemning i hverdagen.

Jubilæet fejres på Danpo d. 28-08-2019

Danpo A/S ønsker Thayaparan Kandiah hjerteligt tillykke med hans 25 års jubilæum.





Heino Mejer fra Horsens var igen i år hurtigst op ad Munkbjergbakken i sin 350-hestes Volvo 242 Turbo fra 1983. Det var hans tredje sejr de seneste fire år, mens han fik motorproblemer sidste år. Foto: Foto: Munkbjerg Hillclimb

René Aaby Sørensen, administrerende direktør for Munkbjerg Gruppen og eventchef på Munkbjerg Hotel Benny Bredgaard var trukket i arbejdstøjet og serverede pølser for løbets mange gæster. Foto: Flemming Larsen

end for 12 år siden, da jeg var med første gang, fortæller løbets kommunikationsansvarlige, Michael Eisenberg.

Er klar igen næste år

Den stigende interesse tilskrives han en større fokusering på pressearbejdet, så løbet nu bliver omtalt i flere aviser, mens tv-stationerne også finder vej til løbet.

Men selvom det er gratis at gå til motorløb på Munkbjergbakken, giver løbet fortsat arrangøren Historisk Motorsport Danmark, HMD, et overskud.

Det skyldes deltagerbetalingen og ikke mindst de sponsorer, der er knyttet til løbet, med Munkbjerg Hotel blandt de faste bidragsydere. Ikke mindst, fordi

hotellets medejer Hans Geschwendtner selv deltager i løbet hvert år i sin Austin-Healey.

Den stigende interesse for løbet, der i år havde deltagelse af 75 biler, havde fået arrangørerne til at leje en storskærm, der stod i ryttergårdsområdet ved hotellet. Og HMD har allerede søgt tilfaldelser til løbet, som køres

i samme weekend næste år. - Munkbjerg Hillclimb er et benhårdt race for gamle biler. Men samtidig er det en uhyggelig fest, hvor vi hvert år fejrer bilens kulturhistorie ved at vise mange af de biler frem, som prægede de danske veje fra før Anden Verdenskrig til Murens fald i 1989, siger løbsarrangør Søren Duun fra HMD.

Åbent hus

hver mandag i lige uger fra kl. 15-17 på Håndværkervej 1, 7120 Vejle Øst ved advokat Margrethe V. Rosenbæk Sørensen og Ester Joensen, hvor du **GRATIS** kan få besvaret spørgsmål vedrørende:

- Køb/salg af fast ejendom (advokatforbehold)
- Mangler ved fast ejendom
- Tvister med håndværkere
- Udløsning af fast ejendom
- Familieoverdragelser
- Entreprisekontrakter
- Retssager
- Separation/skilsmisses
- Bodeling
- Forældremyndighed
- Bopæl og samvær
- Særejeægtepagt testamente
- Arv og dødsbohandling
- Tvangsfjernelse af børn/unge

VI GARANTERER INDIVIDUEL RÅDGIVNING OG HØJT ENGAGEMENT I DIN SAG

Margrethe V.
Rosenbæk
Sørensen

ms@saxoadvokater.dk

saxo advokater

Håndværkervej 1
7120 Vejle Øst
Tlf. 75 85 28 20

www.saxoadvokater.dk

Ester
Joensen

ej@saxoadvokater.dk



Lyden af
dansk is

Luksus
PAKKEN

149,-

Kampagne
Spar 50,-



MAXI CLASSIC 4 STK. / ISBÅD 3 STK. /
AMERIKANER 4 STK. /
MAXI MANDEL 4 STK.
PR. LITER 80,54

15 STK.

9,93
PR. STK.

Skrab
og vind
op til 50%
rabat

BEGRÆNSET ANTAL



Isbilen er på vej...

Gå ikke glip af Hjem-IS bilens besøg. Se hvornår isbilen kommer eller tilmeld dig vores GRATIS SMS på sms.hjem-is.dk

Tilbuddet gælder t.o.m. 5/9-2019, så længe lager haves.